



Stabilitet i fylkesstyrene i NLF region 3

Alle tok gjenvalg i de tre fylkesavdelingsstyrene i region 3 når årsmøtene ble avholdt på Kielfergen. Det betyr at Henning Hansen fortsetter som fylkesleder i Vestfold, Per Einar Sand i Buskerud og Frode Bjønnes i Telemark.



Gjenvalg på fylkestyrelederne og resten av fylkestyrene. F.v.: Per Einar Sand, Frode Bjønnes og Henning Hansen

God atmosfære og hyggelige omgivelser preget fylkesårsmøtene som andre året på rad ble avholdt om bord på Color Line fergen Color Festival på strekningen mellom Oslo og Kiel. De gjenvalgte fylkesavdelingslederne presenterte gode resultater fra sine styrer, men oppsummerte alle det foregående arbeidsåret med mørke skyer og større behov enn noen gang for at næringen står samlet for å arbeide mot felles mål.

Mange ga uttrykk for at de opplevde de næringspolitiske diskusjonene på årsmøtene som givende. Det er ikke tvil om at utfordringene transportnæringen og flere andre deler av samfunnet står opp skaper stor usikkerhet om hva fremtiden vil bringe. Kostnadseksplasjon med skyhøye drivstoffpriser, høy inflasjon, stans i veiutviklingen, rekrutteringsutfordringer og flere andre temaer skapte engasjert debatt.

NLF Vestfold 2023

Styret for NLF Vestfold har følgende sammensetning etter årsmøtet:

Leder:
Henning Hansen

Nestleder:
Marianne Maurbråten Sørtdahl

Styremedlemmer:
Asbjørn Næss med John Th. Thollefsen som vararepresentant
Heidi Dahl med Mons Gregersen som vararepresentant
Jan-Petter Abrahamsen med Thov-Lewi Håheim som vararepresentant
Roger Sommerstad med Olav Askjer som vararepresentant
Aslak Gustavsen med Håkon Fadum som vararepresentant

Før øvrig har lokalavdelingsleder for NLF Larvik, Tom Egil Buttedal, møterett med status som observatør i styremøtene.

NLF Buskerud 2023

Styret for NLF Buskerud har følgende sammensetning etter årsmøtet:

Leder:
Per Einar Sand

Nestleder:
Morten Utengen

Styremedlemmer:
Tore Bergstøl
Rune Tøftum
Hege Kalmo Funder
Ola Egil Leikvold
Per Erik Bjurstrøm

Varamedlemmer:
Johan Tuft
Geir Bønsnes

Følgende lokalavdelingsledere har møterett som observatører i styret:

Terje Rustand, Numedal Lastebileierforening



Rolf Lie, Hønefoss Lastebileierforening
Ragnar Bendiksby, Sigdal og Krødsherad Lastebileierforening
Steffen Gulliksen, Drammen og omegn Lastebileierforening
Terje Grimnes, Modum Lastebileierforening
Per Egil Sundbrei (nestleder), Hallingdal Lastebileierforening

NLF Telemark 2023

Styret for NLF Telemark har følgende sammensetning etter årsmøtet:

Leder:

Frode Bjønnes

Nestleder:

Morten Natedal

Styremedlemmer:

Anita Kaasa

Thomas Jacobsen

Ivar Mustvedt

Svein Harry Bakke

Thor-Erling Kristoffersen

Dag Henning Hermansen (lokalavdelingsleder)

Vararepresentant:

Jan Vidar Torsberg

Årskonferanse med Statens vegvesen, politiet, politikere, forretningssamarbeidspartnere og NLF

På årskonferansen som ble avholdt mens Kielfergen lå i havn ved Hjortneskaia stilte det opp representanter fra ulike myndighetsinstanser som det er viktig for NLF å ha et godt samarbeid med.

Statens vegvesen stilte med de to driftsdirektørene for vårt område, politiet var representert ved trafikkansvarlig for Politiet Sør Øst. Fra den politiske flertallssiden var samferdselsråden i Viken med og AP fra Stortingets transportkomite. Siden Høyre ikke stilte, ble Frp alene om å representere opposisjonen fra henholdsvis Stortinget og fylkesnivå.

NLF sin markedsdirektør Kjell Olafsrud tok deltakerne gjennom nyheter fra forbundshold.



I tillegg støttet flere av NLF sine kommersielle samarbeidspartnere opp om arrangementet. Disse var med som støttespillere:

Bastø Fosen - [Bastø Fosen - Hjem \(basto-fosen.no\)](http://basto-fosen.no)
Mercedes/Bertel O. Steen - www.mercedes-benz-trucks.com/no_NO
Scania - [Lastebiler | Scania Norge](#)
Volvo/Volmax - [Volvo Trucks](#)
Hengsrød - [Hengsrød \(hengsrod.no\)](http://hengsrod.no)
Spartveit - [Spartveit](#)
Vianor - [Vianor - Dekk, felger og bilservice - Vianor](#)
IF Forsikring - [If Forsikring | Nordens ledende forsikringsselskap](#)
Nordea Finans - [Nordea Finance privat | Nordea Finans](#)
Telenor/SSC Networks - [Telenor – Alltid med! – www.ssc.no](#)
Circle K - [Besøk våre stasjoner i hele Norge | Circle K](#)

Lørdag ettermiddag var viet forbundets kommersielle samarbeidspartnere. Morten Utengen inviterte til dialog i plenumssalen om hvordan transportnæringen og våre ulike samarbeidsaktører møter det grønne skiftet. Dette ble en løst og ledig, men samtidig opplysende og underholdende sekvens om et alvorlig tema.

Før en hyggelig festkveld var det god oppslutning om de informasjonsstand som samarbeidspartnerne hadde.



Trivelige og nyttige samtaler mellom NLF medlemmer og forbundets samarbeidspartnere



Engasjert plenumsdiskusjon om det grønne skiftet



Våre samarbeidspartnere hadde mange interessante innspill



Statens representanter svarer på spørsmål – f.v. driftsdirektørene for SVV Sør og Øst Tore Jan Hansen og Cato Løkken, sammen med trafikkansvarlig for Politiet Sør Øst, Henning Ødegaard Johansen



Storingsrepresentant Jone Blikra (Ap) med erfaring både også som ordfører, fylkespolitiker og politi forsvarte regjeringens politikk





Fremskrittspartiet ivaretok opposisjonen både på Stortinget og i fylkespolitikken. Storingsrepresentant Morten Stordalen på bildet over og fylkestingsrepresentant Knut Anvik under. De gikk kraftig i rette med flertallspartiene for manglende satsing på vei og næringsvennlig politikk.



Samferdselsråd Olav Skinnnes (Sp) i Viken prater om alvoret for fylkesveiene



Nordea Finans var blant samarbeidspartnerne som presenterte sine medlemstilbud til NLF bedriftene. Camilla Elvhaug er ny NLF kontakt hos Nordea.



Fylkesveier trenger oppgradering og vedlikehold



Viken fylkeskommune sin samferdselsråd Olav Skinnestad (Sp) redegjorde på region 3 sin årskonferanse for fylkesveiens forfatning. I Viken er vedlikeholdsetterslepet beregnet til å ha en kostnad på 10 milliarder.

I fylkeskommunen sitt handlingsprogram for samferdsel for perioden 2022 – 2025 har de følgende fire hovedsatsingsområder:

- Innhente vedlikeholdsetterslep
- Sømløs og brukertilpasset mobilitet
- Smart og miljøvennlig bruk av infrastruktur
- Gående, syklende og kollektivtransport

Veifundament og veidekke er den største vedlikeholdsetterslep posten, med broer som nest største kostnad.

Når fylkeskommunen sliter med å ta igjen vedlikeholdsetterslepet peker de på en rekke årsaker, men mindre tilskudd fra staten enn forventet står øverst på deres forklaringsliste.

Samferdselsråd Olav Skinnestad var tydelig på at en stor del av fylkesveinettet ikke er bygget for å tåle dagens trafikkbelastning. Den største trusselen er manglende grøfter og vann i veikroppen. Med 697 broer som er 50 år eller eldre og 20 tunneler har Viken fylkeskommune store utfordringer. Fra kommende årsskifte går ansvaret tilbake til de «nygamle» fylkeskommunene Buskerud, Akershus og Østfold.

Tatt i betraktning at det er 5.500 km fylkesvei i områdene må vedlikeholdstakten økes betraktelig i forhold til 260 kilometerne som ble reasfaltert i 2022 og 240 kilometerne det er planer om å ta løpet av 2023. Det må også mer omfattende tiltak enn bare asfalt for blant annet å møte kravene om høyere vektbelastning.

Samferdselsråd Skinnestad pekte på den betydelige miljøgevinst som vil oppnås ved bedre veistandard gjennom styrking av vedlikeholdet. Trafikksikkerhetsmessig er det også helt klart at veistandard har stor betydning.



Ingen mistanke om lovbrudd - likevel fikk de bøter og anmeldelser



ENDRET KONTROLLPRAKSIS: Lanner kontrollstasjon skal ha kommet med ny og endret kontrollpraksis som førte til at mange selskaper fikk bøter og anmeldelser for det som anses å være overtredelser av ordensregler. Nå er de fleste sakene henlagt. Foto: Lanner kontrollstasjon

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Bendiks Transport er bare en av flere selskaper som har fått urettmessige bøter og anmeldelser fra Lanner kontrollstasjon for det de mener er mangelfulle registreringer av lovlig gjennomført døgnhvile eller ukehvil i fartsskriveren.

Dette er en praksis man ikke før har sett Statens vegvesen (SVV) har reagert på tidligere.

Det var i fjor påske at to sjåfører ved Bendiks Transport ble stanset ved Lanner kontrollstasjon. Der fikk de fikk tildelt bøter på henholdsvis 17.000 og 9500 kroner for det som kan anses å vær en overtredelse av en ordensregel.

Raste inn med saker

Selskapet er heller ikke alene. I samme periode datt det inn med tilsvarende henvendelser og saker til både NLF og til NLF-advokatene i advokatfirmaet Vectio. Alle kom fra Lanner kontrollstasjon i Porsgrunn, Telemark.



– Her får altså sjåførene ilagt et forelegg for å ha unnlatt å registrere i fartsskriveren en lovlig gjennomført ukehvil, eventuelt også døgnhvile. Ikke i noen av de tilfellene vi har fått inn, er det mistanke om at det ikke er gjennomført den pålagte ukehvil, eller på annen måte brutt bestemmelsene om kjøre- og hviletid. Etter hva vi kjenner til, er ny og endret kontrollpraksis på dette området oppstått lokalt, og er ikke noe som er endret fra Vegvesenet sentralt, forklarer NLF-advokat, Robert Aksnes, i advokatfirmaet Vectio.

Han mener bestemt at døgnhvile og ukehvil anses å være registret godt nok, så lenge det ikke er registrert annen aktivitet på kortet.

SVV endret intern instruks

Også NLF-advokat, Skjalg Halvorsen i Vectio, har arbeidet med flere tilsvarende saker.

Med bakgrunn i denne radikale endringen i anmeldelsespraksis og bøtepraksis, rådet advokatene i Vectio de bøtelagte sjåførene om nå nekte å vedta foreleggene.

– Statens vegvesen har som en følge av denne pågangen fra vårt kontor, endret egen intern instruks hvor det nå står at manglende manuelle registreringer som ikke medfører brudd på forordning 561/2006 artiklene 6 til 8, og hvor det er åpenbart at føreren ikke er kjent med plikten til å utføre manuelle registreringer, gis det en skriftlig advarsel. Ved gjentakelser skal anmeldelse vurderes, forteller Halvorsen.

Etter gjennomført testsak og flere runder med brevutveksling og samtaler med påtalemyndighetene, besluttet ansvarlig påtalemyndighet å henlegge flere av sakene.

Glad for medhold

– For at noen skal kunne straffes, må det foreligge overtredelse av en klar straffebestemmelse. I disse tilfellene, er det i bestefall en ordensregel som er overtrådt. Når Statens vegvesen plutselig endrer sin anmeldelsespraksis, gjør dette forholdene for transportnæringen veldig uforutsigbare. Det som var lovlig den en dag, er plutselig et alvorlig lovbrudd dagen etter. Her var heldigvis politiet etter hvert enig med oss, avslutter Aksnes.

Av de ti «Lanner-sakene» som kom inn til NLF-advokatene, er de fleste nå henlagt. Det arbeides videre med å få avsluttet de siste. Etter det Lastebil.no vet, er ingen av «Lanner-sakene» blitt prøvd for retten.



SVV hevder de har fulgt gjeldende kontrollinstruks på Lanner



FULGTE KONTROLLINSTRUKSEN: – Statens vegvesens kontrollører skal følge til den til enhver tid gjeldende kontrollinstruks. Det betyr at før november 2022 så skulle alle kontrollører anmelde forhold som gikk på manglende etterregistrering uavhengig av de faktiske omstendighetene, forteller Roy Harald Holm, i SVV. Foto: NLF/Arkiv

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Etter at Lastebil.no publiserte saken «Ingen mistanke om lovbrudd, likevel fikk de bøter og anmeldelser», har Statens vegvesen (SVV) reagert på en spesiell påstand i saken som de mener er feil.

– I saken fremsettes påstander fra Vectio AS om at våre medarbeidere ved Lanner har etablert og gjennomført en lokal kontrollpraksis i strid med hva som er bestemt sentralt i etaten. Dette er en udokumentert påstand og er direkte feil, skriver seksjonssjef for utekontrollen i Statens vegvesen, Roy Harald Holm, i en e-post til Lastebil.no.

[Les også: Ingen mistanke om lovbrudd, likevel fikk de bøter og anmeldelser](#)

Komplisert regelverk

Videre forklarer han at Statens vegvesen forvalter et omfattende og til dels komplisert regelverk når de utfører kontroll langs vei.

– Det er derfor utarbeidet en detaljert trafikkkontrollinstruks som skal hjelpe/veilede våre mannskaper i å gjøre riktige vedtak. Statens vegvesen utøver også et forvaltningsskjønn, slik at den enkelte sak må vurderes konkret.

Kontrollinstruksen skal gi retningslinjer for utøvelsen av forvaltningsskjønnet, skriver Holm.

Han viser til at det i denne konkrete saken som lastebil.no har publisert, vises det til saker knyttet til manglende etterregistreringer av hviletid.

– På det aktuelle tidspunktet for vedtakene ville dette medføre en reaksjon i form av anmeldelser. I oktober 2022 ble imidlertid kontrollinstruksen endret. Manglende manuelle registreringer som ikke medfører brudd på forordning 561/2006 artiklene 6 til 8, og hvor det er åpenbart at føreren ikke er kjent med plikten til å utføre manuelle registreringer, gis nå en skriftlig advarsel (i stedet for anmeldelse). Dette betyr at våre mannskaper på Lanner har fulgt gjeldende trafikkkontrollinstruks i disse sakene, understreker Holm i sin melding.

Fulgte daværende kontrollinstruks

Som det fremgår av saken på Lastebil.no, har verken NLF-advokatene i Vectio, eller NLF erfart at sjåfører tidligere har blitt anmeldt for manglende etterregistrering av hviletid. Dette kom først opp som en problemstilling etter at Lanner kontrollstasjon begynte å anmelde sjåførene for slike forhold i fjor.

Lastebil.no spør derfor SVV om det har vært vanlig praksis å anmelde slike forhold tidligere, men får ikke bekreftet dette i klar tekst.

– I tilfeller der det oppdages brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsene, vil kontrollørene i Statens vegvesen oversende en anmeldelse av forholdet til politiet. Etter at anmeldelsen er oversendt til politiet, så er det opp til dem å etterforske saken videre. Statens vegvesens kontrollører skal følge til den til enhver tid gjeldende kontrollinstruks. Dette gjelder for samtlige kontrollører uavhengig av seksjon. Dette betyr at før november 2022 så skulle alle kontrollører anmelde forhold som gikk på manglende etterregistrering uavhengig av de faktiske omstendighetene, forteller Holm.

Han understreker at det er opptil politiet å etterforske saken videre etter en anmeldelse er sendt inn, og at det er politiet som eventuelt sanksjonerer, om de finner grunnlag for det.

– Vi antar at politiet har sanksjonert med bøter eller forenklede forelegg i noen saker, mens andre saker kan ha blitt henlagt av ulike grunner, sier Holm.

[Les også: Vaske-saken: Vegvesenet endrer ikke dagens praksis eller instruks](#)

Urimelig

Som nevnt ble kontrollinstruksen endret den 22. oktober 2022.

– Kjøre- og hviletidsreglene er internasjonale og som forvalter av regelverket i Norge er Statens vegvesen opptatt av å håndheve reglene i tråd med forordningenes formål og på linje med de øvrige medlemslandene i EU/EØS. Når det konkret gjelder kravet til manglende etterregistrering har vi sett at utfallet i



enkeltsaker kan fremstå som svært urimelig og det ble derfor gjort en justering på dette punktet. Justering på dette punktet åpner opp for noe mer forvaltningsmessig skjønn, avslutter Holm.

Modum Lastebileierforening fortsetter

Terje Grimnes ble valgt til leder i Modum Lastebileierforening. Lokalforeningens årsmøte omgjorde et vedtak om sammenslutning med andre lokalavdelinger, og velger heller å drive videre som eget lokallag.

Etter flere år med vurdering av lokallagssammenslutninger Buskerud er det nå konkludert med at både Modum, Sigdal og Krødsherad, Hallingdal og Hønefoss vil fortsette som selvstendige lokalavdelingsforeninger.

Ekstra hyggelig var det at flere avdelingens veteraner stilte opp på møtet. Der ble blant annet Børre Marthinsen hedret for 40 års medlemskap i NLF.



Børre Marthinsen mottar plakett fra styreleder Terje Grimnes og reneste «hall of fame» på bildet til høyre med veteranene Knut Bakken, Terje Tandberg, Sverre Tandberg og Børre Marthinsen

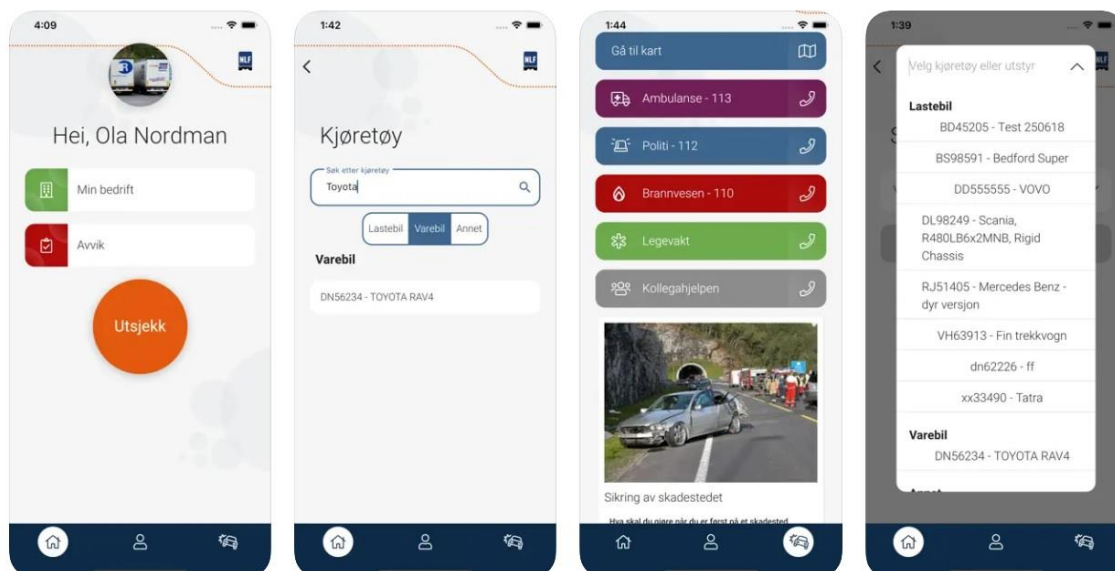
**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Siste versjon av NLF appen er lansert



Publisert www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

I tillegg til flere forbedringer blir de største endringene å finne i modulen for arbeidstid. Det har også kommet noen nyheter.

I kartvisningen vil dere, i tillegg til din posisjon, finne plasseringen til nærmeste hjertestarter. Dette er helt nytt. Vi har endret flere felter slik at informasjon også vises når en endrer skriftstørrelse, i til og vi har forenklet visninger.

På arbeidstidsmodulen er det gjort store endringer som løfter denne til der den skal være. Dette gjelder i NLF appen og på Tacho Online.

Nå kan du snu NLF appen

Vi har fått tilbakemeldinger på at noen bruker appen på nettbrett som er montert vertikalt. Til dette har appen i enkelte tilfeller ikke vært optimal til slik bruk. På telefonen kunne det bli for små bokstaver for mange av oss, men nå når den kan snus, blir det mer «skrolling» men tekster er større.

Statuser i appen

Ansatt vil nå kunne se status knyttet til sin dag. Dager som ligger klart for innlegg av timer, timer som er sendt til bedrift og når bedriften har godkjent den enkelte dag vises. Hvordan dette gjøres kan dere se i lenken under for «NLF appen» under modulen «Timeregistrering». Når en dag er godkjent vil den ansatte se endringer som er gjort sammen bedriftens eventuelle kommentarer.

Turer

Videre kan flere dager knyttes sammen med at sjåføren oppretter en tur som går over flere dager. Dette er ikke en løsning som alle vil ha nytte av, men til dere som har ventet på denne endringen, er dette på plass.

Godkjenne timer i Tacho Online

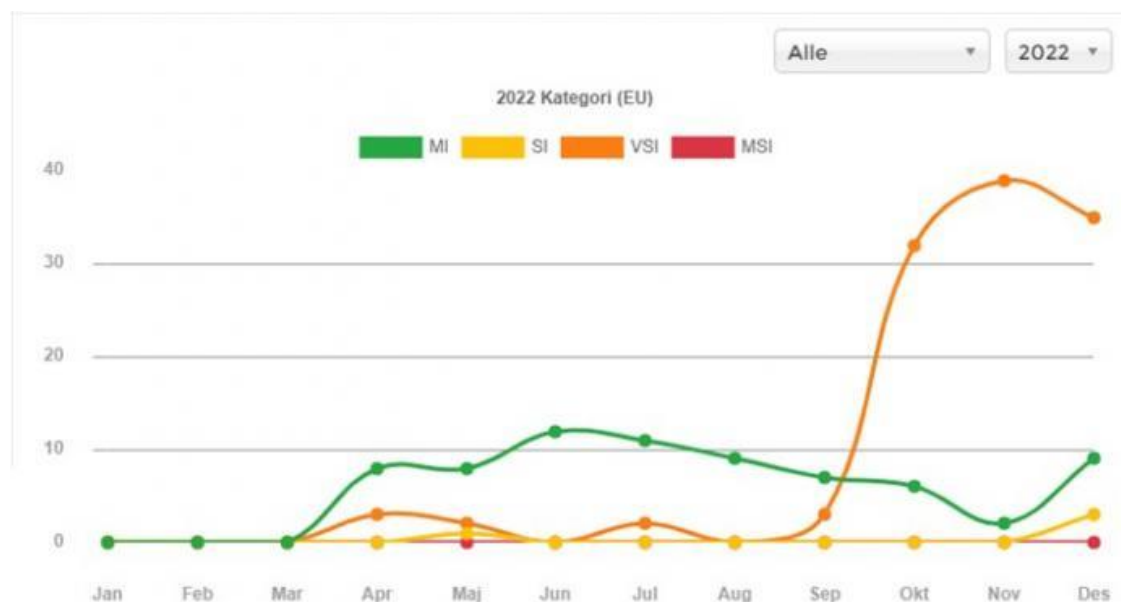
Når timene skal gjennomgås og godkjennes er det kommet en helt ny arbeidsflate. Vi viser alle dager på en oversikt og gir mulighet til å redigere, kommentere og godkjenne med et minimum av tastetrykk. Denne er tilgjengelig også for dere som ikke har arbeidstid i dag. Hvordan dette ser ut og hvordan det virker er beskrevet i lenke under for «Arbeidstid» under modulen «Kontrollere og godkjenne lønn».

Overtid

Etter at sjåførene har godkjent sine timer og sett over og eventuelt korrigert aktiviteter for sin arbeidsdag vil Tacho Online telle overtidstimer. Dette vises under «Ansatte» og varsler vil vises i Tacho Online når satte grenser nærmer seg. Denne funksjonen er aktivert for alle selv om en ikke benytter modulen for arbeidstid.

Bruddenes alvorlighetsgrad

Omsider er lovverket knyttet til kontroll og oppfølging av det enkelte brudd knyttet til hvordan det klassifiseres. Hvilken kategori det enkelte brudd er i, blir definert i forordning 2016/403. Under finner dere noen eksempler hvordan dette innen kort tid vil vises i Tacho Online.



► BRUDD	► SJÅFØR	► START	► SLUTT	► KATEGORI (EU)
 Døgnhvile - 9 timer	Aplia Testbruker	08-03-2023 07:30	09-03-2023 07:30	MI
 Kjøretid pause - 4,5 time (45 min.)	Aplia Testbruker	28-02-2023 10:55	28-02-2023 15:56	MI
 Arbeidstid uke - 48 timer snitt 16 uker	Aplia Testbruker	20-02-2023 00:00	21-02-2023 00:00	Uklassifisert
 Arbeidstid pause innen - 6 timer	Aplia Testbruker	17-02-2023 06:24	17-02-2023 12:47	VSI

Behov for en gjennomgang av DIN konto

Som ny bruker har du fått tilbudet om en gjennomgang av Tacho Online. Kanskje er det en tid siden og kanskje sitter du med noen spørsmål du gjerne skulle hatt svar på. Om du sender en e-post til tachoonline@lastebil.no så kan vi finne en tid for dette i uke 17 eller uke 18.

NTP: – E134 Haukelifjell har gått fra «gryteklar» til «overkøkt»



ØNSKER SEG NY TUNNEL: Per i dag er E134 Haukelifjell rangert på andreplass i Statens vegvesen (SVV) sin liste over prioriterte vegstrekninger som bør utbedres. Av de mest prekære strekningene er Røldalstunnelen et viktig sted å starte, mener NLF. Foto: Vegtilsynet

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Med en regjering på sparebluss frykter Norges Lastebileier-Forbund for at Statens vegvesens prioriterte vegstrekninger ikke vil få plass i ny NTP. Nå manes det kamp, og alle som har anledning oppfordres til å delta i en konvoi fra Seljestad til Liamyrane.

– Nå skal det ikke være tvil om hva vi mener om viktigheten av å videreføre vegprosjektet E134 Vågsli-Seljestad. Det er derfor NLF deltar i denne viktige politiske markeringen i form av en konvoi lørdag 29. april, sier NLFs regionsjef, Reidar Retterholt.

Flyttet på for mange ganger

Han forklarer at ny Røldalstunnel i lang tid har vært prioritert i flere NTP 'er, men påpeker at den har blitt flyttet på hver gang det har kommet en ny NTP.

– Per i dag er strekningen rangert på andreplass i Statens vegvesen (SVV) sin liste over prioriterte vegstrekninger. Listen har blitt sendt til Samferdselsdepartementet i forbindelse med neste NTP, men vi frykter likevel at viktigheten av dette prosjektet ikke tas til følge på tross av dette, sier Retterholt.

Med seg har han NLFs regionsjefer, Roy N. Wetterstad og Jan-Ove Halsøy fra henholdsvis region tre og fem.

– Vi kan trygt si at E134 Haukelifjell har «norgesrekord» i å ligge i andre halvdel av NTP. Veistrekningen har vært «gryteklar» over lang tid, og er sånn sett «overkøkt» nå, sier Halsøy.

Må gire opp

De er alle enig i at forbedring av den viktige øst – vest forbindelsen er svært viktig og vil få stor betydning for folk, næringsliv, trafikksikkerhet og miljø.

– Av de mest prekære strekningene er Røldalstunnelen et viktig sted å starte. De videre utfordringene står samtidig i kø med blant annet Saggrenda – Elgsjø, Dagslet og Oslofjordkrysning. Utviklingstempoet må gires opp for å få forbindelsen mellom øst og vest i landet opp på en akseptabel standard, mener regionsjef Wetterstad.

Utrygt

Strekningen Vågsli- Seljestad på E134 har i dag lange og bratte stigninger med smale og svingete parti som gjør det utfordrende å ta seg frem. I tillegg har krevende værforhold ført til stenging eller kolonnekjøring de siste årene.

– Dette skaper store utfordringer for fremkommelighet, trafikksikkerhet og samfunnsikkerhet, sier lagleder for konvoien, Pål Kårbø.

Videre forklarer han at ny Røldalstunnel er første trinn i utbyggingen Vågsli-Seljestad. Denne tunnelen er litt under 13 kilometer lang, og den har minimalt med høydemeter.



– Må bygge energieffektivt for fremtiden

Når det blir bygget ny Røldalstunnel vil man spare ca. 1000 høydemeter, i tillegg til at tunge kjøretøy vil spare 20 – 25 minutter i reisetid. Ikke minst vil man spare opp mot 50 liter drivstoff.

– I en tid hvor vi er inne i det grønne skiftet er det å bygge energieffektive veier essensielt. Vi står midt i en omstilling og med en stadig økt elektrifisering vil el-krisen som vi står i nå, kanskje bli regelen om vi ikke evner å bygge energieffektive veier. Her er ny Røldalstunnel et stjerneeksempel på hvordan det kan gjøres. Å bygge energieffektive veier er derfor en god strategi for å forvalte tilgjengelig energi på en god måte, mener regionsjef, Jan-Ove Halsøy.

Bli med

Konvoien er åpen for alle og vil bestå av personbiler, bobiler, bergingsbiler, varebiler, lastebiler og vogntog.

Det er en rekke aktører som stiller seg bak denne konvoien, og i tillegg til NLF er NAF, LO, Yrkestrafikkforbundet, Fellesforbundet, Transport og Logistikk Forbundet, E134, Hordalandsdiagonalen, Vegforum Øst-Vest og NHO med.

- **Dato:** Lørdag 29. april
- **Fremmøtested:** Kontrollplassen på Seljestad
- **Fremmøte:** Klokken 10:00-12:00
- **Avreise Seljestad:** Klokken 12:00

Forventet ankomst til Liamyrane er klokken 12:45, hvor det vil bli holdt korte appeller og grillmat.



Mange fordeler hos Circle K for NLF-medlemmer



Siden 1993 har Norges Lastebileier-Forbund og Circle K samarbeidet for å tilby gode fordeler og tjenester til lastebileiere og sjåførene. Som NLF-medlem med aktivt truck-kort hos Circle K får du blant annet Koppen hvert år som gir deg gratis varm drikke på våre stasjoner, og 25 % rabatt på en mengde varm mat.

Les mer om dine NLF-medlemsfordeler hos Circle K:

[NLF, medlemskap og fordeler | Circle K](#)

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.
Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Kortadministrasjon gjort enkelt

Husk at du også har tilgang til vår selvbetjente kundeportal fra mobilen din. Da får du full kontroll på kortene dine, også når du er på farten.

- Sjekk saldo
- Se siste transaksjoner
- Se siste fakturaer
- Sjekk status på kortene
- Sperr og åpne kort
- Finn din kredittgrense
- Administrer PIN-kodene dine



**Mobil
portal**

KOM I GANG PÅ
[CIRCLEK.NO/KUNDEPORTAL](https://circlek.no/kundeportal)

CIRCLE  **PRO™**



Nordea
FINANCE

Hvorfor finansiering via Nordea Finance?

Som samarbeidspartner for NLF er vi spesialister og markedsledende på finansiering. Vi har bred kompetanse om transportnæringen som forsterkes med vår lokale tilstedeværelse.

Du får rask og fleksibel kundebehandling, og vi tilbyr konkurransedyktige betingelser. I tillegg har vi gode, digitale løsninger som gir deg full oversikt over ditt kundeengasjement.

**Kontakt
oss i dag!**

Lorand Plakiqi | +47 911 78 366
lorand.plakiqi@nordea.com

Daniel Oseth | +47 416 57 342
daniel.oseth@nordea.com

Alexander Gramm | +47 932 89 932
alexander.gramm@nordea.com

nordeafinance.no

